Проект

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 года № \_\_\_\_\_\_

пгт. Березово

О муниципальной программе «Современная транспортная система Березовского района»

В соответствии со статьей 179 [Бюджетного кодекса](http://rnla-service.scli.ru:8080/rnla-links/ws//content/act/8f21b21c-a408-42c4-b9fe-a939b863c84a.html) Российской Федерации, постановлением администрации Березовского района от 10.11.2021 № 1306 «О порядке разработки и реализации муниципальных программ Березовского района, порядке оценки эффективности реализации муниципальных программ Березовского района и признании утратившими силу некоторых муниципальных нормативных правовых актов администрации Березовского района», распоряжением администрации Березовского района от 09 ноября 2023 года № 790-р «О разработке муниципальной программы «Современная транспортная система Березовского района»:

1. Утвердить:
   1. Муниципальную программу «Современная транспортная система Березовского района» согласно [приложению](http://xmkmain2:8080/content/edition/85d90a40-1ebd-4e5d-ad51-822f4de25f23.doc#приложение) 1 к настоящему постановлению.
   2. Порядок предоставления субсидии на оказание финансовой поддержки бюджетам городских и сельских поселений Березовского района для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов за счет средств дорожного фонда Березовского района согласно приложению 2 к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Жизнь Югры» и разместить на официальном веб-сайте органов местного самоуправления Березовского района.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2024.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы района Г.Г. Кудряшов

Приложение

к постановлению администрации

Березовского района

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2023 года №\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа Березовского района**

**«Современная транспортная система Березовского района»**

**(далее-муниципальная программа)**

**Паспорт**

**муниципальной программы**

1. **Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель главы Березовского района, в ведении которого находится отдел транспорта администрации Березовского района |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел транспорта администрации Березовского района (далее – Отдел транспорта) |
| Период реализации муниципальной программы | 2024-2030 годы |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Березовского района |
| 2 Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | Направление (подпрограмма) 1 «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг.  Направление (подпрограмма) 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». |
| Объёмы финансового обеспечения за весь период реализации | 755 826,4 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа -Югры «Современная транспортная система» |

1. **Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Цель1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Березовского района» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. | МП | Человек | 1624 | 2022 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | Решение Думы Березовского района о достижении показателя транспортной подвижности населения не менее 1 поездки на 1 жителя в год | Отдел транспорта | - |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом. | МП | Человек | 8631 | 2022 | 9000 | 9000 | 9000 | 89000 | 9000 | 9000 | 9000 | Решение Думы Березовского района о достижении показателя транспортной подвижности населения не менее 1 поездки на 1 жителя в год | Отдел транспорта | - |
| 3. | Количество перевезенных пассажиров водным транспортом. | МП | Человек | 11215 | 2022 | 12 000 | 120000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | Решение Думы Березовского района о достижении показателя транспортной подвижности населения не менее 1 поездки на 1 жителя в год | Отдел транспорта | - |
| 4. | Транспортная подвижность населения района на внутрирайонных маршрутах | МП | 1 житель/год | 0,93 | 2022 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Решение Думы Березовского района о достижении показателя транспортной подвижности населения не менее 1 поездки на 1 жителя в год | Отдел транспорта администра | - |
| Цель 2 «Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | МП | Километр | 233,7 | 2022 | 233,7 | 233,7 | 233,7 | 233,7 | 234,2 | 234,2 | 234,2 | Приказ Росстата от 22.07.2019 № 418 (форма 3-ДГ (МО)) | Отдел транспорта, городские и сельские поселения | - |
| 6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Километр | 0 | 2022 | 0 | 0,85 | 1,700 | 0 | 0,525 | 0 | 0 | В соответствии с данными Управления капитального строительства и ремонта администрации Березовского района (распоряжение администрации Березовского района на разрешение на ввод в эксплуатацию объекта) | Отдел транспорта, городские и сельские поселения, Управления капитального строительства и ремонта администрации Березовского района (распоряжение администрации Березовского района на разрешение на ввод в эксплуатацию объекта) | - |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | ГП  МП | Километр | 2,561 | 2022 | 16,39 | 0,13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Государственная программа ХМАО-Югры «Современная транспортная система» | Отдел транспорта, городские и сельские поселения | - |
| 8. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ОМС | Километр | 49,239 | 2022 | 32,84 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 15.03.2013 № 92-рп «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры» | Отдел транспорта, городские и сельские поселения | - |
| 9. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Процент | 78,93 | 2022 | 85,9 | 85,9 | 85,9 | 85,9 | 85,9 | 85,9 | 85,9 | Приказ Росстата от 22.07.2019 № 418 (форма 3-ДГ (МО)) | Отдел транспорта, городские и сельские поселения | - |
| 10. | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий | МП | Процент | 99 | 2022 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 92 | В соответствии с официальными данными ОГИБДД ОМВД России по Березовскому району ХМАО-Югры, ежегодный отчет «О состоянии безопасности дорожного движения» | Отдел транспорта | - |
| 11. | Повышение безопасности дорожного движения | МП | Процент | 75 | 2022 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | В соответствии с официальными данными ОГИБДД ОМВД России по Березовскому району ХМАО-Югры, ежегодный отчет «О состоянии безопасности дорожного движения» | Отдел транспорта | - |

* 1. **Прокси-показатели муниципальной программы в 2024 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование прокси-показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по кварталам/месяцам | | | | Ответственный  за достижение показателя |
| значение | год | № | №+1 | … | №+n |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Отсутствуют | | | | | | | | |

1. **Помесячный план достижения показателей муниципальной программы в 2024 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
|  |  |  |  | янв. | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Цель1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Березовского района» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. | МП | Человек | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом. | МП | Человек | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 000 |
| 3. | Количество перевезенных пассажиров водным транспортом. | МП | Человек | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 000 |
| 4. | Транспортная подвижность населения района на внутрирайонных маршрутах | МП | 1 житель/год | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Цель 2 «Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | МП | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233,7 |
| 6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | ГП  МП | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,39 |
| 8. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ОМС | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,85 |
| 9. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85,9 |
| 10. | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий | МП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| 11. | Повышение безопасности дорожного движения | МП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 |

1. **Структура муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| **1.** | **Направление (подпрограмма) «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг»** | | | |
| **1.1.** | **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель: Отдел транспорта | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 1.1.1. | Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении автомобильным транспортом | Численность перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам не менее 2 000 человек. | | 1.Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. |
| **1.2.** | **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного, водного транспорта»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель: Отдел транспорта | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 1.2.1 | Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении воздушным и водным транспортом | Численность перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам не менее 21 000 человек. | | 2.Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом.  3.Количество перевезенных пассажиров водным транспортом. |
| **1.3.** | **Комплекс процессных мероприятий «Проектирование, строительство, капитальный и (или) текущий ремонт вертолетных площадок»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель: Отдел транспорта | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 1.3.1 | Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении воздушным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры. | Численность перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам не менее 9000 человек. | | 2.Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом. |
| **1.4.** | **Комплекс процессных мероприятий «Разработка документов транспортного планирования на территории Березовского района»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель: Отдел транспорта | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 1.4.1 | Реализация мероприятий транспортного планирования. | Развитие сети маршрутов транспортного обслуживания населения в границах Березовского района. | | 4.Транспортная подвижность населения района на внутрирайонных маршрутах. |
| **1.5** | **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности МО Березовский район»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель: Отдел транспорта | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 1.5.1. | Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры | Повышение безопасности объектов транспортерной инфраструктуры Березовского района. |  | |
| **2.** | **Направление (подпрограмма) «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | |
| **2.1.** | **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» (в составе комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» государственной программы современная транспортная система)** | | | |
|  | Ответственный исполнитель Отдел транспорта, соисполнители городские и сельские поселения Березовского района, Управление капитального строительства и ремонта Березовского района. | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 2.1.1 | Повышение качества и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения. | Увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 16,39км в 2024 году, на 0,12 км в 2025 году. | | 7.Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.  8.Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.  9.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 2.1.2. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | 6.Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| **2.2.** | **Комплекс процессных мероприятий «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Березовского района»** | | | |
|  | Ответственный исполнитель Отдел транспорта, соисполнитель городские и сельские поселения Березовского района. | Срок реализации: 2024-2030 годы | | |
| 2.2.1. | Выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. | | 10.Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; 11.Повышение безопасности дорожного движения. |

1. Финансовое обеспечение муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная программа (всего), в том числе:** | **157 822,4** | **102 424,0** | **99 116,0** | **99 116,0** | **99 116,0** | **99 116,0** | **99 116,0** | **755 826,4** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 89 387,0 | 1 654,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91 041 |
| Бюджет района | 61 708,6 | 99 116,0 | 99 116,0 | 99 116,0 | 99 116,0 | 99 116,0 | 99 116,0 | 656 404,6 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 6 726,8 | 1 654 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 380,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта» (всего), в том числе:** | **8 312,0** | **8 312,00** | **8 312,0** | **8 312,0** | **8 312,0** | **8 312,0** | **8 312,0** | **58 184,00** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 8 312,0 | 8 312,0 | 8 312,0 | 8 312,0 | 8 312,0 | 8 312,0 | 8 312,0 | 58 184,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного, водного транспорта» (всего), в том числе:** | **49 280,6** | **86 688,0** | **86 688,0** | **86 688,0** | **86 688,0** | **86 688,0** | **86 688,0** | **569 408,6** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 49 280,6 | 86 688,0 | 86 688,0 | 86 688,0 | 86 688,0 | 86 688,0 | 86 688,0 | 569 408,6 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Проектирование, строительство, капитальный и (или) текущий ремонт вертолетных площадок (всего), в том числе:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» государственной программы современная транспортная система» (всего), в том числе:** | **100 229,8** | **7 424,0** | **4 116,0** | **4 116,0** | **4 116,0** | **4 116,0** | **4 116,0** | **128 233,8** |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| Бюджет автономного округа | 89 387,0 | 1 654,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91 041,0 |
| Бюджет района | 4 116,0 | 4 116,0 | 4 116,0 | 4 116,0 | 4 116,0 | 4 116,0 | 4 116,0 | 28 812,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 6 726,8 | 1654,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 380,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Березовского района», (всего), в том числе:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности МО Березовский район», (всего), в том числе:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. **Комплекс процессных мероприятий «Разработка документов транспортного планирования на территории Березовского района», (всего), в том числе:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 1

к муниципальной программе

Перечень создаваемых объектов на 2024 год и на плановый период 2025-2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнёрстве,

муниципально-частном партнёрстве и концессионными соглашениями

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования (характер работ) | Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учётом периода реализации проекта *(планируемый объем инвестиций)* | Остаток стоимости на 01.01.2024 г. | Источники финансирования | Инвестиции (тыс. рублей) | | | | | | Механизм реализации | Заказчик по строительству |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | В период реализации муниципальной программы 2029-2030 годов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Всего, в том числе | | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Прямые инвестиции | МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Березовского района» |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Объекты, создаваемые в 2024 финансовому году и плановом периоде 2025-2026 годов, включая приобретаемые объекты недвижимого имущества,   объекты, создаваемые в соответствии соглашениями о государственно-частном партнёрстве, муниципально-частном партнёрстве и концессионными соглашениями | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по разделу 1 | | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Прямые инвестиции | МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Березовского района» |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Реконструкция автодороги по  ул. Чкалова с заменой участка газопровода низкого давления в пгт. Березово | 0,85 км | 2024 (ПИР, историко-культурная экспертиза земельного участка),  2025 (реконструкция) | 2 998,4 | 2 998,4 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Прямые инвестиции | МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Березовского района» |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Северная в пгт. Игрим км 0+00 км 1+700 | 1,7 км | 2023 (ПИР),  2024-2025 (капитальный ремонт) | 0,0 | 0,0 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Прямые инвестиции |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет городских и сельских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |